



Eve Air Mobility e Revo aceleram a Mobilidade Aérea Urbana com contrato de US\$ 250 milhões

Uma frota de até 50 aeronaves e serviços pós-venda promete revolucionar o transporte urbano nos principais mercados da Revo.

PARIS – 15 de junho de 2025 – A Eve Air Mobility (“Eve”) (NYSE: EVEX; EVEXW) assinou seu primeiro acordo vinculante com a [Revo](#), operadora avançada de mobilidade aérea urbana (UAM) com sede em São Paulo, Brasil, e sua controladora, o grupo [Omni Helicopters International \(OHI\)](#). O contrato inclui a compra de até 50 aeronaves elétricas de decolagem e pouso vertical (eVTOL), serviços de entrada em operação e serviços pós-venda. Esse marco representa a transição da Eve do desenvolvimento para a execução, consolidando sua posição como fornecedora líder de soluções UAM de nova geração.

“Este acordo com a Revo e a OHI é um passo fundamental para a Eve, demonstrando a crescente confiança do mercado em nossa tecnologia e modelo operacional,” afirmou Johann Bordais, CEO da Eve Air Mobility. “Ao passarmos do conceito para a implementação, estamos não apenas avançando em nosso plano comercial, mas também ajudando a moldar um ecossistema UAM robusto e sustentável, estabelecendo um padrão global para a implantação de eVTOLs.”

O acordo representa o compromisso da Eve com a Revo e a OHI, incorporando tanto as aeronaves eVTOL quanto um suporte pós-venda abrangente por meio do pacote [TechCare](#) da Eve. A Revo será a operadora de lançamento dos eVTOLs da Eve em São Paulo, com a primeira entrega prevista para o quarto trimestre de 2027. São Paulo, um dos mercados mais dinâmicos e avançados do mundo em mobilidade aérea, possui mais de 400 helicópteros registrados e quase 2.000 decolagens e pousos diários.

“Nossa decisão de nos associarmos à Eve Air Mobility foi clara, baseada em seu design maduro, ecossistema de suporte abrangente e na incomparável herança aeroespacial da Embraer,” declarou João Welsh, CEO da Revo. “Essas aeronaves eVTOL serão a base de nosso plano ambicioso de revolucionar o serviço de mobilidade de alto padrão da Revo, oferecendo um negócio seguro, sustentável e escalável que conectará comunidades e trará um novo significado para conveniência.”

A Revo, totalmente controlada pela OHI, atualmente oferece uma solução de mobilidade porta a porta, integrando serviços de carro e bagagem com voos de helicóptero programados, conectando locais-chave no sudeste do Brasil. Isso inclui voos diários entre a Zona Sul de São Paulo e o Aeroporto Internacional de Guarulhos (GRU), uma rota que normalmente leva de 1,5 a 3 horas por terra, mas pode ser feita em apenas 10 minutos pelo ar. Com os eVTOLs da Eve, essas operações se tornarão totalmente elétricas e sustentáveis, oferecendo uma experiência superior ao cliente e apoiando os objetivos da cidade em direção a um transporte mais verde.

“Adicionar até 50 eVTOLs da Eve Air Mobility à nossa frota reforça nossa jornada de diversificação e liderança na economia de baixa altitude,” afirmou Jeremy Akel, CEO do grupo Omni Helicopters International. “Nossa parceria com a Eve é evidência da nossa visão compartilhada de tornar realidade ideias revolucionárias de mobilidade que transformam a forma como as pessoas se deslocam dentro das cidades.”



Essa proposta vinculativa é um desdobramento da colaboração estratégica entre a Eve, a OHI e a Revo, que inclui acordos anteriores para aeronaves, soluções de serviço e simulações bem-sucedidas de gestão de tráfego aéreo urbano usando o software [Vector](#) da Eve. O acordo também prevê acesso ao Eve TechCare, um pacote completo de suporte operacional desenvolvido para otimizar as operações de eVTOL e maximizar o desempenho da frota.

“O nosso eVTOL foi projetado para se integrar perfeitamente às redes de transporte existentes, proporcionando aos operadores um elo vital para completar a jornada dos passageiros,” explicou Megha Bhatia, CCO da Eve Air Mobility. “Nossa aeronave permite que a Revo e outros operadores ofereçam o serviço de ‘última milha’, como os traslados de e para aeroportos, em uma fração do tempo. Uma opção segura, eficiente e inovadora que aprimora a conectividade e reimagina a mobilidade aérea urbana para operadores e seus clientes.”

Imagem: <https://eve.imagerelay.com/fl/d85e0bfafef647629ff1672f1f2687ec>

Pending pictures from REVO

Sobre a Eve Air Mobility

A Eve Air Mobility é dedicada a acelerar o ecossistema de Mobilidade Aérea Urbana (UAM). Com mentalidade de startup, apoio dos 55 anos de experiência aeroespacial da Embraer e um foco singular, a Eve adota uma abordagem holística para o avanço do ecossistema UAM, com um projeto de eVTOL avançado, uma rede global abrangente de serviços e suporte e uma solução única de gestão de tráfego aéreo. Desde 10 de maio de 2022, a Eve está listada na Bolsa de Valores de Nova York, onde suas ações ordinárias e bônus públicos são negociados sob os símbolos “EVEX” e “EVEXW”. Para mais informações, visite <http://www.eveairmobility.com/>

Sobre a Omni Helicopters International

Fundado em Portugal nos anos 90, o grupo Omni Helicopters International (OHI) é líder em soluções de mobilidade aérea e logística na América Latina. Como o maior provedor da região nesses serviços, a OHI atende diversos grupos de clientes em múltiplos segmentos, oferecendo soluções ágeis e eficientes.

Por meio de suas subsidiárias, como a Omni Táxi Aéreo no Brasil, a Omni Helicopters Guyana Inc. e a Omni Helicopters International Moçambique, a OHI oferece capacidade incomparável para atender clientes offshore nos mercados de energia offshore de crescimento mais rápido. O amplo [portfólio](#) da empresa inclui troca de tripulação, serviços médicos de emergência, combate a incêndios, operações de busca e salvamento, bem como serviços especializados de carga e utilidade em locais remotos e desafiadores.

Em linha com seu compromisso com a [inovação](#) e a [sustentabilidade](#), a OHI lançou duas iniciativas pioneiras: a OHI Unmanned, uma divisão especializada em serviços com veículos aéreos não tripulados, e a Revo, fornecedora de soluções premium de mobilidade aérea avançada. Para mais informações, acesse www.omnihelicoptersinternational.com.

Sobre a Revo

Operando em São Paulo desde janeiro de 2024, a Revo é uma solução avançada de mobilidade aérea urbana fundada e totalmente controlada pela Omni Helicopters International. A Revo oferece uma experiência de viagem porta a porta integrada. Pensada para quem valoriza o bem-estar e exige os mais altos padrões de segurança, confiabilidade e sustentabilidade, a Revo utiliza tecnologia avançada para integrar o transporte aéreo e terrestre em uma única plataforma coesa. A Revo desbloqueia uma mobilidade rápida e eficiente em uma das cidades mais congestionadas do mundo. Os clientes podem reservar assentos individuais ou cabines privadas pelo aplicativo, site ou serviço de concierge dedicado. Para mais informações, visite www.flyrevo.com.



Contatos

Eve Air Mobility: media@eveairmobility.com

Revo: revo@novapr.com.br

OHI: media@ohi.pt



Declaração sobre Projeções Futuras

Determinadas declarações contidas neste comunicado são declarações prospectivas conforme definido pela U.S. Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Essas declarações prospectivas podem ser identificadas por palavras como "pode", "irá", "espera", "pretende", "antecipa", "acredita", "estima", "planeja", "projeta", "poderia", "deveria", "continuará", "busca", "meta", "orientação", "perspectiva", "se as tendências atuais continuarem", "otimista", "previsão" e outras palavras ou expressões semelhantes. Todas as declarações, exceto aquelas que tratam de fatos históricos, são declarações prospectivas, incluindo, mas não se limitando a, declarações sobre os planos, objetivos, expectativas, projeções, intenções, estimativas e demais declarações sobre eventos ou condições futuras da empresa, inclusive com relação a todas as empresas ou entidades mencionadas neste documento.

Essas declarações prospectivas baseiam-se nos objetivos, crenças e expectativas atuais da empresa e estão sujeitas a riscos e incertezas significativos que podem fazer com que os resultados reais, a situação financeira e o cronograma de determinados eventos sejam substancialmente diferentes das informações contidas nas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas incluem, mas não estão limitados aos descritos neste documento, bem como na Parte I, Item 1A. "Fatores de Risco" e na Parte II, Item 7. "Discussão e Análise da Administração sobre a Situação Financeira e os Resultados Operacionais" do relatório anual mais recente da empresa no Formulário 10-K, Parte I, Item 2 e Parte II, Item 1A do relatório trimestral mais recente no Formulário 10-Q, além de outros riscos e incertezas listados periodicamente nos demais registros da empresa junto à Securities and Exchange Commission (SEC).

Além disso, podem existir outros fatores dos quais a empresa atualmente não tem conhecimento que podem impactar os assuntos tratados nas declarações prospectivas e também provocar diferenças materiais entre os resultados reais e os discutidos. A empresa não assume qualquer obrigação de atualizar ou complementar publicamente qualquer declaração prospectiva para refletir resultados reais, mudanças de premissas ou alterações em outros fatores que influenciem essas declarações, exceto quando exigido por lei. Qualquer declaração prospectiva diz respeito exclusivamente à data em que foi feita ou às datas indicadas na declaração.